

KAJIAN KEBIJAKAN PENERBANGAN DAN ANTARIKSA

HUKUM POLITIK SOSIO-EKONOMI
BUDAYA PERTAHANAN KEAMANAN

Dampak Dan Konsekuensi Hukum Pembubaran DEPANRI Terhadap Kepentingan Pembentukan Peraturan Perundang-Undangan Dan Kebijakan Penerbangan Dan Keantariksaan

Anjar Supriadhie

Reposisi Peran Lembaga Penerbangan Dan Antariksa Nasional (LAPAN) Setelah Pembubaran Dewan Penerbangan Dan Antariksa Nasional Republik Indonesia (DEPANRI)

Astri Rafikasari

Tanggung Jawab Terhadap Pihak Ketiga Dalam Pengoperasian Pesawat Udara Tanpa Awak Di Indonesia

Runggu P. Ardes

Masalah Definisi Dan Delimitasi Antariksa: Analisis Kecenderungan Pengaturan Dan Posisi Indonesia

Mardianis

Pertimbangan Yuridis Dan Konsekuensi Pengelompokan RPP Sebagai Amanat Undang-Undang Nomor 21 Tahun 2013 Tentang Keantariksaan

Runggu P. Ardes, Nessia Marga Leta, Cholifah Damayanti

Penerapan Air Defence Identification Zone (ADIZ) Di Wilayah Ruang Udara Oleh Negara

Anjar Supriadhie

Peluang Pemanfaatan Bandara Frans Kaisiepo - Biak Sebagai Aerospaceport Di Indonesia

Nurul S. Fatmawati

Pemilihan Lokasi Pembangunan Bandar Antariksa Di Kabupaten Biak Numfor Dan Kabupaten Pulau Morotai Ditinjau Dari Kelayakan Politis

Husni Nasution, Astri Rafikasari

Skema Kerja Sama Bilateral Indonesia-Tiongkok Di Bidang Keantariksaan

Dikjiratmi

Pertimbangan Dan Dasar Pembentukan Forum Atau Media Koordinasi Nasional Dalam Finalisasi Rumusan Kebijakan Penerbangan Dan Antariksa

Nessia Marga Leta, Soegiyono, Cholifah Damayanti



ISBN : 978-602-6469-17-5



9 786026 469175